

Số: 144/BC-BCĐ

Kiên Giang, ngày 01 tháng 7 năm 2022

BÁO CÁO

Kết quả 02 năm thực hiện Kế hoạch phối hợp số 125/KHPH-BCĐ KG-CM ngày 04/8/2020 giữa Ban Chỉ đạo về chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định giữa tỉnh Kiên Giang và tỉnh Cà Mau

Thực hiện Kế hoạch phối hợp số 125/KHPH-BCĐKG-CM ngày 04/8/2020 giữa 02 Ban Chỉ đạo về chống khai thác IUU tỉnh Kiên Giang và tỉnh Cà Mau về phối hợp chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định giữa 02 tỉnh Kiên Giang và Cà Mau, kết quả như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH

1. Công tác chỉ đạo

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Kiên Giang và Cà Mau đã chỉ đạo Chi cục Thủy sản 02 tỉnh xây dựng kế hoạch phối hợp với Công an, BCH Bộ đội Biên phòng 02 tỉnh tổ chức 02 đợt tuần tra, kiểm tra chung hoạt động khai thác thủy sản trên vùng biển 02 tỉnh Kiên Giang và Cà Mau.

Từ năm 2020 đến nay, Chi cục Thủy sản 02 tỉnh Kiên Giang và Cà Mau phối hợp với lực lượng Biên phòng và Công an đã tổ chức 03 đợt tuần tra, kiểm tra chung trên vùng Kiên Giang và Cà Mau, mỗi đợt tuần tra, kiểm tra chung từ 10 đến 15 ngày.

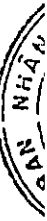
2. Kết quả thực hiện tuần tra, kiểm tra chung

a) Công tác tuyên truyền:

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm tra chung trên địa bàn giữa 02 tỉnh Kiên Giang và Cà Mau đã tuyên truyền giáo dục, nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật đến các thuyền viên trên tàu được kiểm tra những quy định về khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (khai thác IUU), Luật Thủy sản 2017, các văn bản hướng dẫn thi hành Luật và các văn bản của Tỉnh ủy, UBND tỉnh có liên quan đến lĩnh vực bảo vệ nguồn lợi thủy sản cho 167 phương tiện khai thác thủy sản. Trong đó, tập trung tuyên truyền cho chủ tàu, thuyền trưởng và ngư dân không vi phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép; thực hiện nghiêm túc các quy định về thiết bị giám sát hành trình. Đồng thời, cung cấp thông tin cho các báo đài để tuyên truyền trên các phương tiện đại chúng các trường hợp chủ tàu, thuyền trưởng vi phạm hành chính về tháo thiết bị giám sát hành trình để trên các phương tiện khác và trên bờ nhằm ngăn chặn hành vi khai thác thủy sản bất hợp pháp.

b) Công tác tuần tra, kiểm tra trên vùng biển Kiên Giang – Cà Mau:

Các lực lượng đã tổ chức tuần tra từ vùng biển Hà Tiên (Kiên Giang) đến Rạch Gốc (Cà Mau), tổng số tàu kiểm tra 104 tàu cá (gồm 82 tàu cá nghề lưới



kéo, 22 tàu cá nghề lưới vây, 05 tàu cá nghề lưới rê ghe, 04 tàu cá nghề pha xúc cá com và 02 tàu cá nghề lồng xếp và 10 tàu cá dịch vụ hậu cần). Qua thanh tra, kiểm tra tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính 41 vụ (tại vùng biển Kiên Giang lập biên bản vi phạm hành chính 15 vụ và trên vùng biển Cà Mau lập biên bản vi phạm hành chính 26 vụ). Đồng thời, các lực lượng trong quá trình tuần tra, kiểm tra chung đã kịp thời ngăn chặn không để xảy ra tình trạng xung đột tranh chấp ngư trường tại vùng biển Khánh Hội (Cà Mau) giữa các tàu cá làm nghề lú của Cà Mau và các tàu cá làm nghề lưới kéo đơn của Kiên Giang.

c) Công tác kiểm tra thiết bị giám sát hành trình tàu cá:

Thông qua hệ thống giám sát hành trình tàu cá, lực lượng tuần tra, kiểm tra chung phát hiện 47 thiết bị giám sát hành trình của các tàu cá đánh bắt xa bờ, gửi qua phương tiện khác hoặc trong bờ, trên các hòn đảo, trong đó:

* Năm 2020 phát hiện 12 thiết bị giám sát hành trình, trong đó trên địa bàn tỉnh Kiên Giang 08 thiết bị và trên địa bàn tỉnh Cà Mau 04 thiết bị, cụ thể:

- Tại khu vực xã An Sơn, huyện Kiên Hải, tỉnh Kiên Giang có tín hiệu kết nối một số thiết bị giám sát hành trình tàu cá, nhưng quan sát không thấy tàu cá thuộc đối tượng lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đang đậu tại khu vực nói trên. Qua đó, lực lượng tuần tra, kiểm tra chung tiến hành rà soát, kiểm tra từng phương tiện đã phát hiện trên phương tiện không số của Trần Văn Trên, sinh năm 1983, địa chỉ Tổ 3, khu phố Quang Trung, phường Vĩnh Quang, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang, làm chủ sở hữu có 02 thiết bị giám sát hành trình tàu cá, qua làm việc với Trần Văn Trên khai giữ hộ cho Trần Huy Lập, sinh năm 1981, địa chỉ xã Thuận Hòa, huyện An Minh, tỉnh Kiên Giang. Lực lượng tuần tra tiếp tục kiểm tra phương tiện không số của Trần Huy Lập phát hiện thêm 06 thiết bị giám sát tàu cá và Trần Huy Lập khai nhận giữ hộ cho tàu cá Nhơn Nghĩa do Dương Văn Nhơn, làm chủ sở. Qua kiểm tra số seri, xác định các thiết bị giám sát hành trình được lắp đặt cho tàu cá KG-94960-TS, KG-95636-TS do Dương Thị Ngọc Chúc, cư ngụ ấp Tám II, xã Thuận Hòa, huyện An Minh, tỉnh Kiên Giang, làm chủ sở hữu và tàu cá KG-94770-TS, KG-95203-TS, KG-93255-TS, KG-94447-TS, KG-94448-TS, KG-95206-TS do Dương Văn Nhơn, cư ngụ ấp Tám II, xã Thuận Hòa, huyện An Minh, tỉnh Kiên Giang, làm chủ sở hữu.

- Tại khu vực thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau phát hiện tại khu vực có tín hiệu kết nối một số thiết bị giám sát hành trình tàu cá, nhưng kiểm tra không thấy tàu cá đậu tại khu vực trên. Lực lượng tuần tra đã kiểm tra phát hiện tại ụ tàu Tài Lộc, xã Khánh Hưng, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau có 04 thiết bị giám sát hành trình. Qua kiểm tra các thiết bị đó lắp đặt cho các tàu cá có số đăng ký KG-95928-TS, KG-93726-TS của Trần Thanh Sơn, địa chỉ số 83 Nguyễn Gia Thiệu, TP. Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang và tàu cá KG-95477-TS, KG-94811-TS của Trần Văn Sáng, địa chỉ số 227 Tổ 6, ấp Vĩnh Quới, xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang.



* Năm 2021 phát hiện 35 thiết bị giám sát hành trình, trong đó trên địa bàn tỉnh Kiên Giang 31 thiết bị và trên địa bàn tỉnh Cà Mau 04 thiết bị, cụ thể:

* Tại khu vực biển xã Lại Sơn, huyện Kiên Hải phát hiện 05 thiết bị trên phương tiện của Trương Quý Em, sinh năm 1989, số chứng minh nhân dân 371481350, do Công an tỉnh Kiên Giang cấp 22/12/2017. Qua kiểm tra các số seri, xác định các thiết bị giám sát hành trình được lắp đặt trên tàu cá KG-95738-TS do Phạm Hữu Hòa, cư ngụ số 9/6 đường Cô Bắc, phường Vĩnh Bảo, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu; tàu cá KG-94939-TS, KG-95868-TS ông Lê Minh Tâm, cư ngụ số 346, Tổ 7, ấp Bãi Nhà, xã Lại Sơn, huyện Kiên Hải làm chủ sở hữu; tàu cá KG-95739-TS, KG-94567-TS do Trần Quốc Khởi, cư ngụ số P17-C19 đường 3/2, khu phố 5, phường An Hòa, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu.

* Tại khu vực biển An Thới, thành phố Phú Quốc phát hiện 26 thiết bị trong đó: trên phương tiện của Lê Văn Minh, sinh năm 1974, số chứng minh nhân dân 371813371 do Công an tỉnh Kiên Giang cấp ngày 13/02/2008, quê quán Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận, chỗ ở hiện nay phường An Thới, thành phố Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang có 08 thiết bị; trên phương tiện của Nguyễn Văn Dũng, sinh năm 1988, số chứng minh nhân dân 371343330, do Công an tỉnh Kiên Giang cấp ngày 15/7/2015 có 12 thiết bị và trên phương tiện của Danh Quang Thanh, sinh năm 1972, có số chứng minh nhân dân 370667047, do Công an tỉnh Kiên Giang cấp ngày 15/3/2012, cư ngụ số 15/17 Trần Phú, phường Vĩnh Thanh, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang có 06 thiết bị. Qua kiểm tra các số seri, xác định các thiết bị giám sát hành trình được lắp đặt trên tàu cá KG-90466-TS, KG-90082-TS do Tăng Thị Phương Thi, cư ngụ số 138 đường Mạc Cửu, phường Vĩnh Thanh, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu; tàu cá KG-94496-TS, KG-94816-TS, KG-95644-TS, KG-90541-TS do Nguyễn Thị Hạnh, cư ngụ 04/32B, khu phố Dãy Ốc, phường Vĩnh Hiệp, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu; tàu cá KG-91397-TS, KG-94506-TS, KG-91260-TS, KG-90399-TS do Trần Thị Thu Hồng, số 138 đường Mạc Cửu, phường Vĩnh Thanh, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu; KG-93586-TS, KG-91927-TS, KG-94022-TS, KG-90303-TS, KG-9144-TS, KG-93863-TS, KG-95185-TS, KG-95195-TS do Nguyễn Văn Dư, cư ngụ 04/32, khu phố Dãy Ốc, phường Vĩnh Hiệp, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu; tàu cá KG-90345-TS, KG-91825-TS do Nguyễn Thị Bích Thủy, cư ngụ Tổ 8, khu phố Dãy Ốc, phường Vĩnh Hiệp, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu; tàu cá KG-93918-TS, KG-94696-TS do Bùi Tấn Minh, cư ngụ số 09 đường Trần Chánh Chiếu, phường Vĩnh Thanh Vân, thành phố Rạch Giá; tàu cá KG-90580-TS do Khuru Văn Xem, cư ngụ số 277, đường Phan Đăng Lưu, khu phố 3, phường An Hòa, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu; tàu cá KG-95357-TS, KG-91999-TS do Lâm Nương Kỳ, cư ngụ số 28, ấp Vĩnh Hòa 1, xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành làm chủ sở hữu; tàu cá KG-90950-TS do

Võ Thành Thế Duy, cư ngụ số 200/12 đường Nguyễn Thoại Hầu, phường Vĩnh Thanh Vân, thành phố Rạch Giá làm chủ sở hữu.

- Tại khu vực Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau, qua kiểm tra trên hệ thống giám sát trên tàu cá của Tổng cục Thủy sản, phát hiện có 04 thiết bị giám sát hành trình tàu cá có tín hiệu trên bờ mà tàu cá không có trong bờ. Tiến hành kiểm tra thực tế tại địa điểm nghi vấn phát hiện có 04 thiết bị giám sát tàu cá của Công ty Zuniball Việt Nam để trên nóc nhà ông Trần Văn Đông sinh năm 1990, căn cước công dân số 096090007694, địa chỉ khóm 7 thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau. Qua kiểm tra trên hệ thống giám sát tàu cá 04 thiết bị giám sát tàu cá của Công ty Zuniball trên được lắp đặt cho 04 tàu cá do Trần Ngọc Vân, địa chỉ: 321 Tô 04, ấp 40, Tây Yên A, An Biên, Kiên Giang đứng tên chủ tàu gồm tàu KG-95201-TS; KG-95530-TS; KG-93559-TS và KG-93560-TS.

* Qua kiểm tra 47 thiết bị giám sát hành trình nói trên, là của tàu cá Kiên Giang, được lắp đặt trên 30 tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15 mét đến dưới 24 mét và 17 tàu cá có chiều dài lớn nhất trên 24 mét. Đến ngày báo cáo, đã lập biên bản vi phạm hành chính 45 thiết bị, còn lại 02 thiết bị tàu cá KG-95477-TS, KG-94811-TS của Trần Văn Sáng, địa chỉ số 227 Tô 6, ấp Vĩnh Quới, xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang chưa lập biên bản, vì chủ tàu luôn trốn tránh, không phối hợp.

d) Công tác xử phạt hành chính:

Trong quá trình thanh tra, kiểm tra việc chấp hành chính sách pháp luật của Nhà nước đối với các tổ chức, cá nhân tham gia khai thác thủy sản trên vùng biển Kiên Giang và Cà Mau. Tính đến ngày báo cáo lực lượng 02 tỉnh đã xử phạt vi phạm hành chính với số tiền 7.800.500.000 đồng (bảy tỷ, tám trăm triệu, năm trăm ngàn đồng). Các hành vi vi phạm gồm sử dụng tàu cá vi phạm quy định về khai thác thủy sản tại vùng lộng và vùng ven bờ; tàng trữ công cụ kích điện để khai thác thủy sản; không có nhật ký khai thác thủy sản; thuyền trưởng, máy trưởng không có chứng chỉ theo quy định; giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá đã hết hạn đối với tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 12 mét trở lên khi hoạt động khai thác thủy sản; tháo thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá mà không có sự giám sát của đơn vị cung cấp lắp đặt thiết bị và không duy trì hoạt động thiết bị giám sát hành trình trong quá trình hoạt động trên biển (*xem phụ lục kèm theo*), cụ thể:

Tỉnh Cà Mau đã ban hành 32 quyết định xử phạt vi phạm hành (có 06 thiết bị giám sát hành trình), với số tiền 1.385.000.000 đồng, trong đó: Chi cục Thủy sản Cà Mau ban hành 30 quyết định với số tiền 577.000.000 đồng và UBND tỉnh ban hành 02 quyết định với số tiền 808.000.000 đồng (đối với hành vi vi phạm tháo thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá mà không có sự giám sát của đơn vị cung cấp, lắp đặt thiết bị và không duy trì hoạt động thiết bị giám sát hành trình trong quá trình hoạt động trên biển đối với tàu cá có chiều dài lớn

nhất từ 24 mét trở lên). Tính đến ngày báo cáo các chủ tàu đã thực hiện xong 31 quyết định xử phạt với số tiền 981.000.000 đồng, còn lại 01 quyết định chưa nộp phạt với số tiền 404.000.000 đồng (Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 2233/QĐ-XPVPHC ngày 24/11/2020 của ông Trần Thanh Sơn).

Tỉnh Kiên Giang ban hành 49 quyết định xử phạt vi phạm hành chính, với số tiền 6.415.500.000 đồng, trong đó: Chi cục Thủy sản Kiên Giang ban hành 33 quyết định với số tiền 1.025.000.000 đồng và UBND tỉnh ban hành 09 quyết định 5.390.500.000 đồng (đối với hành vi vi phạm tháo thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá mà không có sự giám sát của đơn vị cung cấp, lắp đặt thiết bị và không duy trì hoạt động thiết bị giám sát hành trình trong quá trình hoạt động trên biển đối với tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 24 mét trở lên). Tính đến ngày báo cáo các chủ tàu đã thực hiện xong 48 quyết định xử phạt với số tiền 5.607.500.000 đồng, còn lại 01 quyết định chưa nộp phạt (gồm 02 thiết bị giám sát hành trình các tàu cá KG-95739-TS, KG-94567-TS, có chiều dài 24 mét trở lên do ông Trần Quốc Khởi làm chủ sở hữu).

2. Thuận lợi, khó khăn

a) Thuận lợi:

Được sự quan tâm, chỉ đạo kịp thời của Ban Chỉ đạo IUU 02 tỉnh Cà Mau, Kiên Giang, lãnh đạo 02 Chi cục Thủy sản Kiên Giang, Cà Mau cùng với sự tham gia của lực lượng Công an, Biên phòng 02 tỉnh tạo sự phối hợp tốt trong công tác tuần tra, kiểm tra chung trên vùng biển giữa 02 tỉnh nên công tác thanh tra, kiểm tra diễn ra thuận lợi, bảo đảm an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện tham gia hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao; đặt biệt là đạt được kế hoạch thu giữ các thiết bị giám sát hành trình tàu cá của các tàu cá đánh bắt xa bờ gửi qua các phương tiện khác hoặc quanh đảo và tàu cá có dấu hiệu đánh bắt nước ngoài.

Đồng thời phương tiện được bố trí để tuần tra, kiểm tra chung thuận tiện trong tuần tra, nhất là sử dụng cano theo tàu thanh tra chuyên ngành đã kịp thời xử lý các công việc quan trọng.

b) Khó khăn:

- Ý thức chấp hành pháp luật của một số ngư dân chưa nắm bắt kịp thời các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản. Do người dân có trình độ nhận thức, hiểu biết khác nhau, mặc dù được tuyên truyền, hướng dẫn, kiểm tra thường xuyên nhưng hiểu biết còn hạn chế. Ngoài ra, tình hình thời tiết trên biển diễn biến phức tạp, ảnh hưởng đến kết quả thực hiện tuần tra, kiểm tra.

- Tình trạng tàu cá tháo thiết bị ngày càng nhiều và càng tinh vi, đối tượng giữ thiết bị cho tàu cá ngày càng nhiều, có tổ chức phân công rõ ràng và được trả công bằng tiền, bằng xăng, dầu. Từ đó gây nhiều khó khăn cho cơ quan quản lí.



Ngoài ra, khi lực lượng chức năng phát hiện xử lý thì trốn tránh, không phối hợp, chây ì..., gây khó khăn cho các lực lượng thực hiện nhiệm vụ. Điển hình là tàu cá KG-93726-TS, chủ tàu cá là Nguyễn Thanh Sơn, địa chỉ số 83, Nguyễn Gia Thiều, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang, UBND tỉnh Cà Mau đã ban hành quyết định xử phạt từ tháng 11/2020 số tiền 404 triệu đồng, tuy nhiên đến nay chủ tàu chưa thực hiện quyết định và tàu cá KG-95477-TS, KG-94811-TS của Trần Văn Sáng, địa chỉ số 227 Tổ 6, ấp Vĩnh Quới, xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang. Hai đối tượng trên, lực lượng chức năng 02 bên đã phối hợp đến địa phương nhiều lần nhưng vẫn trốn tránh, không gặp.

3. Đánh giá kết quả thực hiện

- Công tác phối hợp các lực lượng của 02 tỉnh: Được sự quan tâm, chỉ đạo kịp thời của Lãnh đạo 02 tỉnh Kiên Giang - Cà Mau, do đó các đơn vị cử cán bộ tham gia đều có trình độ chuyên môn sâu, nắm chắc địa bàn nên công tác phối hợp luôn thuận lợi, đặc biệt là các lực lượng vũ trang như Công an, Biên phòng của 02 tỉnh. Bên cạnh đó, lực lượng Thanh tra chuyên ngành của Chi cục Thủy sản Kiên Giang - Cà Mau đã tổ chức tốt thực hiện 03 cuộc tuần tra chung đảm bảo được phương tiện, con người nên công tác thanh tra, kiểm tra diễn ra thuận lợi, bảo đảm an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện tham gia hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

- Trong quá trình tổ chức thực hiện bước đầu đã ngăn chặn tình trạng tháo thiết bị giám sát hành trình gửi qua các phương tiện khác hoặc quanh hòn, quanh đảo... kịp thời ngăn chặn các tàu cá này vi phạm khai thác thủy sản vùng biển nước ngoài. Đồng thời ngăn chặn tình trạng tranh chấp ngư trường trên vùng biển giữa 02 tỉnh Kiên Giang và Cà Mau.

- Ý thức chấp hành pháp luật của chủ phương tiện, ngư dân được nâng cao

Bên cạnh đó, cũng còn tồn tại thuyền trưởng tháo thiết bị giám sát hành trình, khai thác thủy sản sai vùng, tình trạng tranh chấp ngư trường... vẫn còn diễn biến phức tạp.

II. KIẾN NGHỊ

- Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch phối hợp chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định giữa 02 tỉnh Kiên Giang và Cà Mau trong năm 2022 và những năm tiếp theo. Giao cho Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn 02 tỉnh xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện, cuối năm sơ kết luân phiên để đánh giá những mặt đạt được và chưa được để rút kinh nghiệm trong những năm tiếp theo.

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tham mưu cho UBND tỉnh có văn bản chỉ đạo UBND cấp huyện, thành phố, cấp xã, phường, thị trấn quản lý, xử lý những chủ phương tiện có tàu cá vi phạm thuộc địa bàn quản lý.

11/11/2022

- Bộ đội Biên phòng 02 tỉnh nâng cao vai trò trách nhiệm trong điều tra, xử lý tàu cá vi phạm, giải quyết không cho tàu ra khơi khi chưa đủ điều kiện. Phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các đơn vị, lực lượng chức năng có liên quan điều tra, xử lý chủ tàu cá khi ra khỏi Đồn/ Trạm Kiểm soát Biên phòng tháo thiết bị giám sát hành trình, gửi nơi khác.

- UBND 02 tỉnh phối hợp với lực lượng quản lý vùng khơi: Hải quân; Cảnh sát biển; Kiểm ngư Trung ương ngăn chặn tàu cá đi khai thác vùng biển nước ngoài, tàu cá tháo thiết bị giám sát hành trình và mất kết nối khi hoạt động trên biển.

Trên đây là Báo cáo kết quả 02 năm thực hiện Kế hoạch phối hợp số 125/KHPH-BCĐKG-CM ngày 04/8/2020 giữa 02 Ban Chỉ đạo về IUU tỉnh Kiên Giang và tỉnh Cà Mau về phối hợp chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định giữa 02 tỉnh Kiên Giang và tỉnh Cà Mau. *T/M*

Nơi nhận:

- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- UBND tỉnh Cà Mau;
- CT, các PCT.UBND tỉnh;
- Các sở, ban ngành TV BCĐ về IUU tỉnh;
- UBND các huyện, TP ven biển, đảo;
- LĐVP, Phòng: KT, NC;
- Lưu: VT, tvhung.



PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Lê Quốc Anh