

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN GIANG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

Kiên Giang, ngày 06 tháng 9 năm 2021

Số: 718 /KH-SGTVT

KẾ HOẠCH

Kiểm soát phương tiện vận chuyển hàng hóa tại các chốt kiểm soát phòng chống dịch trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

Thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch Covid-19; Quyết định số 1570/QĐ-BGTVT ngày 24 tháng 8 năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Hướng dẫn tạm thời về tổ chức giao thông, kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19; Quyết định số 1588/QĐ-BGTVT ngày 27 tháng 8 năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Hướng dẫn tạm thời về tổ chức giao thông, kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải đường thủy nội địa trong thời gian phòng, chống dịch Covid-19; Công văn số 221-CV/TU ngày 20/8/2021 của Tỉnh Ủy Kiên Giang về tăng cường lãnh đạo công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19, Quyết định số 2113/QĐ-UBND ngày 18/7/2021 ngày 01/9/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về việc áp dụng các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch bệnh Covid-19 theo Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Kiên Giang; và Thông báo số 677/TB-VP ngày 01/9/2021 của Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh về Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Minh Thành – Trưởng Ban chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 tỉnh tại cuộc họp trực tuyến với Ban chỉ đạo các huyện, thành phố về sơ kết công tác thực hiện xét nghiệm sàng lọc vi rút SARS-CoV-2 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh và Sở Y tế xây dựng kế hoạch kiểm soát phương tiện vận chuyển hàng hóa tại các chốt như sau:

I. Mục đích, yêu cầu:

1. Mục đích:

- Đảm bảo phòng, chống dịch Covid-19 có hiệu quả, đồng thời đảm bảo hoạt động vận chuyển hàng hóa được thông suốt, an toàn để bảo vệ sức khỏe, phục vụ đời sống nhân dân và đáp ứng hoạt động sản xuất kinh doanh, kéo giảm ùn tắc giao thông tại các chốt kiểm soát.



- Kịp thời phát hiện các trường hợp dương tính với SARS-CoV-2 đối với người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa và người đi trên phương tiện, nhằm phòng tránh lây lan ra cộng đồng, đảm bảo sức khỏe người dân là trên hết.

2. Yêu cầu:

Đảm bảo tính chủ động, thống nhất, đồng bộ trong quá trình triển khai thực hiện các giải pháp về phòng, chống dịch Covid-19 tại các chốt kiểm soát.

II. Lựa chọn vị trí, tổ chức giao thông tại Chốt kiểm dịch

1. Lựa chọn vị trí chốt kiểm soát dịch

Vị trí chốt kiểm soát dịch Covid-19 trên các tuyến giao thông đường bộ phải có mặt bằng rộng, đường thủy nội địa phải có chiều rộng luồng đảm bảo ít nhất cho hai tàu qua lại, thông thoáng, an toàn, thuận lợi cho việc kiểm tra phương tiện và phòng, chống dịch.

2. Tổ chức giao thông tại chốt kiểm soát dịch

a) Tùy theo lưu lượng giao thông trên từng tuyến, tại một chốt kiểm soát dịch có thể bố trí thành nhiều điểm kiểm soát, khuyến khích bố trí từ 02 điểm kiểm soát/01 chốt kiểm soát dịch; mỗi điểm kiểm soát một số loại phương tiện cụ thể để không bị chông chéo, gây ùn tắc giao thông; giữa các điểm có khoảng cách phù hợp để lực lượng chức năng phân loại phương tiện vào kiểm tra; không để phương tiện dừng đỗ trên đường để tránh gây ùn tắc giao thông;

b) Chốt kiểm soát dịch (đặc biệt trên tuyến có lưu lượng phương tiện lớn) phải tổ chức phân luồng giao thông, điều tiết phương tiện từ xa; bố trí nhiều điểm tập kết đối với các phương tiện chưa đủ điều kiện lưu thông để tránh ùn tắc giao thông tại khu vực chốt kiểm soát dịch;

c) Trên đoạn tuyến bố trí chốt kiểm soát dịch phải đặt hệ thống báo hiệu và chỉ dẫn thuận tiện, dễ nhận biết cho từng loại phương tiện di chuyển vào vị trí kiểm tra được thuận lợi, an toàn.

III. Nội dung kiểm tra:

A. Vận chuyển hàng hóa bằng ô tô

1) Hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng ô tô ra, vào tỉnh Kiên Giang thông qua 07 tuyến đường sau:

a) Quốc lộ N1, giáp với tỉnh An Giang.

- Chốt kiểm soát: Quốc lộ N1, khu vực cầu Kênh Ranh, xã Vĩnh Phú, huyện Giang Thành;

- Số lượng điểm kiểm soát: 01 điểm.

b) Đường tỉnh 970 (đường Tám Ngàn), giáp với tỉnh An Giang.

- Chốt kiểm soát: đường 970, khu vực cầu Ninh Phước, xã Bình Sơn, huyện Hòn Đất;

- Số lượng điểm kiểm soát: 01 điểm.

c) Quốc lộ 80, giáp với thành phố Cần Thơ;

- Chốt kiểm soát: Quốc lộ 80 thuộc Kênh B, thị trấn Tân Hiệp, huyện Tân Hiệp;

- Số lượng điểm kiểm soát: 02 điểm.

d) Đường Hồ Chí Minh (Lộ Tẻ - Rạch Sỏi), giáp với thành phố Cần Thơ.

- Chốt kiểm soát 1: Nút giao cuối tuyến đường Lộ Tẻ - Rạch Sỏi với đường Võ Văn Kiệt (tuyến tránh TP Rạch Giá), khu vực cầu Tà Nôm (hướng tuyến về TP Rạch Giá), xã Giục Tượng, huyện Châu Thành; Số lượng điểm kiểm soát: 02 điểm;

- Chốt kiểm soát 2: Nút giao cuối tuyến đường Lộ Tẻ - Rạch Sỏi với đường Võ Văn Kiệt (tuyến tránh TP Rạch Giá), khu vực cầu Tà Nôm (hướng tuyến về huyện Châu Thành), xã Giục Tượng, huyện Châu Thành; Số lượng điểm kiểm soát: 02 điểm.

đ) Quốc lộ 61, giáp với tỉnh Hậu Giang;

- Chốt kiểm soát: Quốc lộ 61, khu vực Cầu Cái Tư, xã Vĩnh Hòa Hưng Nam, huyện Gò Quao;

- Số lượng điểm kiểm soát: 01 điểm.

e) Đường Hành lang ven biển Phía Nam, giáp với tỉnh Cà Mau.

- Chốt kiểm soát: đường Hành lang ven biển phía Nam, khu vực Cầu Ngã Bát, xã Đông Hưng B, huyện An Minh

- Số lượng điểm kiểm soát: 01 điểm.

g) Đường tỉnh 963B (đường Giồng Riềng, Thạnh Hưng Thạnh Phước), giáp với thành phố Cần Thơ.

- Chốt kiểm soát: khu vực cầu Kênh Ranh, xã Thạnh Phước, huyện Giồng Riềng, tỉnh Kiên Giang;

- Số lượng điểm kiểm soát: 01 điểm.



2) Về kiểm tra tại các chốt đi vào địa bàn tỉnh Kiên Giang

Lực lượng kiểm soát yêu cầu, hướng dẫn xe di chuyển vào khu vực kiểm tra phương tiện tại chốt kiểm soát dịch (không để xe dừng đỗ trên đường) để kiểm tra các thông tin. Tất cả các phương tiện vận chuyển hàng hóa (có dán mã QR hoặc không có mã QR) vào tỉnh Kiên Giang phải đảm bảo đầy đủ:

a) Các giấy tờ theo quy định về vận chuyển, như: Lệnh vận chuyển hoặc Giấy vận chuyển; hợp đồng vận chuyển; lịch trình ghi rõ nơi đi, nơi đến, hành trình, điểm dừng đỗ trên hành trình; danh sách lái xe, người đi cùng trên xe.

b) Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-COV-2 (theo phương pháp Realtime RT-PCR hoặc Test nhanh kháng nguyên) còn thời hạn trong vòng 72 giờ kể từ khi lấy mẫu xét nghiệm đối với tất cả những người trên xe.

c) Trường hợp đảm bảo điểm a, b khoản này thì tổ chức lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2 bằng phương pháp Test nhanh kháng nguyên (không thu phí) đối với người điều khiển phương tiện và người đi theo phương tiện.

- Trường hợp có kết quả xét nghiệm âm tính với SARS-CoV-2 thì cho phương tiện lưu thông qua chốt.

- Trường hợp phát hiện người trên phương tiện dương tính SARS-CoV-2 thì tổ chức cách ly theo quy định.

d) Trường hợp không đảm bảo điểm a, b khoản này thì tuyệt đối không cho lưu thông qua chốt vào địa bàn tỉnh Kiên Giang.

3. Các chốt kiểm soát trong nội tỉnh không thực hiện kiểm tra, kiểm soát đối với phương tiện vận chuyển hàng hóa đã được kiểm tra ở các chốt vào địa bàn tỉnh Kiên Giang.

B. Vận chuyển hàng hóa bằng phương tiện đường thủy nội địa:

1. Hiện nay, trên các tuyến đường chính vào địa bàn tỉnh có 06 chốt kiểm soát phòng chống dịch bệnh Covid-19, mỗi chốt bố trí 01 điểm kiểm soát, như sau:

a) Chốt 1: Kênh Mạc Cần Dung – Tám ngàn (xã Bình Sơn, huyện Hòn Đất). Đặt chốt xã Bình Sơn giáp với tỉnh An Giang.

b) Chốt 2: Kênh Rạch Giá - Long Xuyên (Xã Tân Thành, huyện Tân Hiệp). Đặt chốt tại Kênh Zero giáp với tỉnh An Giang.

c) Chốt 3: Kênh Rạch Sỏi – Hậu Giang (thị trấn Tân Hiệp, huyện Tân Hiệp) Đặt chốt tại Kinh B giáp với thành phố Cần Thơ.

d) Chốt 4: Kênh Rạch Cái Tư (xã Vĩnh Hòa Hưng Nam, huyện Gò Quao). Đặt

Chốt tại Cầu Cái Tư giáp với tỉnh Hậu Giang.

đ) Chốt 5: Kênh Tân Bằng – Cán Gáo (xã Đông Hưng B, huyện An Minh). Đặt chốt tại Kênh Ngã Bát (xã Đông Hưng B) giáp tỉnh với Cà Mau.

e) Chốt 6: Kênh Tắc Cây Trâm – Sông Trẹm Cảnh Đền (xã Vĩnh Phong, huyện Vĩnh Thuận). Đặt chốt tại Ranh Hạt xã Vĩnh Phong giáp với tỉnh Cà Mau.

2. Về kiểm tra tại các chốt thực hiện tương tự như đường bộ (khoản 2 mục A)

IV. Tổ chức thực hiện:

1. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát, lựa chọn các tuyến đường, vị trí bố trí chốt kiểm soát dịch để tổ chức giao thông, phân luồng phương tiện lưu thông phù hợp với phương án tổ chức giao thông, phân luồng, phân tuyến đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam và địa phương liên quan công bố; thiết lập hệ thống biển chỉ dẫn thuận tiện, dễ nhận biết để người điều khiển phương tiện, đơn vị vận tải biết và thực hiện.

2. Công an tỉnh làm chốt trưởng, phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện, thành phố chỉ đạo thực hiện đồng bộ các quy định về kiểm tra, kiểm soát tại các chốt kiểm soát. Chỉ đạo chốt kiểm soát báo cáo cho Trung tâm chỉ huy phòng chống dịch bệnh Covid-19 huyện, thành phố.

3. Sở Y tế chủ động phối hợp với Sở Tài chính tham mưu trình Ủy ban nhân dân tỉnh dự trù kinh phí thực hiện test nhanh kháng nguyên tại các chốt kiểm soát theo kế hoạch này; phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện, thành phố chỉ đạo tổ chức lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2 bằng phương pháp Test nhanh kháng nguyên tại các chốt kiểm soát. Chỉ đạo đơn vị trực thuộc xây dựng ban hành quy trình test nhanh kháng nguyên tại các chốt kiểm soát, báo cáo số liệu hàng ngày cho Chốt Trưởng và Trung tâm chỉ huy phòng chống dịch bệnh Covid-19 của huyện, thành phố.

4. Ủy ban nhân dân huyện, thành phố duy trì hoạt động của các chốt kiểm soát phòng dịch bệnh nêu trên theo quy định; thành lập các tổ kiểm tra, giám sát hoạt động lên xuống (giao nhận) hàng hóa tại điểm giao nhận hàng hóa trên địa bàn, đảm bảo điều kiện phòng chống dịch bệnh theo quy định hiện hành.

5. Hiệp hội vận tải tỉnh Kiên Giang Tuyên truyền, phổ biến đến đơn vị vận tải tại trên địa bàn tỉnh biết và thực hiện theo kế hoạch này, các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của các Bộ, ngành liên quan và địa phương về hoạt động vận tải và phòng, chống dịch Covid-19, đảm bảo hoạt động vận tải được thông suốt, an toàn và phòng, chống dịch theo quy định.

6. Các đơn vị vận tải chủ động xây dựng kế hoạch vận tải, phương án huy động phương tiện, nắm bắt thông tin về luồng tuyến, hành trình, các chốt kiểm soát dịch, các quy định về kiểm soát dịch đối với phương tiện và người trên phương tiện tại các chốt kiểm soát dịch; phổ biến đầy đủ kế hoạch vận tải cho người trên phương tiện để đảm bảo đáp ứng khi có yêu cầu tham gia phòng, chống dịch; cam kết và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về mục đích, loại hàng hóa, tổ chức vận chuyển an toàn và đảm bảo phòng, chống dịch bệnh.

7. Người trên phương tiện

- Thực hiện nghiêm “nguyên tắc 5K”, khai báo y tế theo quy định của Bộ Y tế và phải có bản chính Giấy xét nghiệm còn hiệu lực trong suốt quá trình vận chuyển; đồng thời khai báo y tế tại một trong các địa chỉ: Vietnam Health Declaration hoặc NCOVI hoặc Bluezone hoặc khai báo trực tiếp trên trang tokhaiyte.vn hoặc khai báo tại trang suckhoe.dancuquocgia.gov.vn;

- Thực hiện nghiêm các nội dung có liên quan đến phòng, chống dịch Covid19 theo hướng dẫn của Bộ Y tế tại Văn bản số 5753/BYT-MT ngày 19/7/2021, Văn bản số 5886/BYT-MT ngày 22/7/2021, các văn bản khác có liên quan và các quy định của pháp luật về phòng, chống dịch; tuân thủ các quy định về tổ chức giao thông và kiểm soát dịch đối với hoạt động vận tải trong thời kỳ phòng, chống dịch theo kế hoạch này.

V. Thời gian thực hiện: bắt đầu từ 06 giờ 00 phút, ngày 08/9/2021.

(Kế hoạch này thay thế kế hoạch số 715/KH-SGTVT ngày 06 tháng 9 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải)

Trong quá trình thực hiện các sở, ngành và các đơn vị có liên quan có phát sinh vướng mắc kịp thời thông tin về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, hướng dẫn thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Kiên Giang (báo cáo);
- BCĐ PCDB Covid-19 tỉnh (báo cáo);
- Trung tâm chỉ huy PCDB Covid-19 tỉnh (báo cáo);
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các chốt kiểm soát;
- Hiệp hội vận tải tỉnh Kiên Giang;
- Các đơn vị vận tải;
- Giám đốc và các PGĐ Sở;
- Lưu VT, ngytan.



Nguyễn Văn Phạn