

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2118 /UBND-KGVX

Kiên Giang, ngày 11 tháng 11 năm 2021

V/v phối hợp xử lý tàu thuyền có
thuyền viên nhiễm SARS-CoV-2.



Kính gửi:

- Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ban, ngành cấp tỉnh;
- Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Hiện nay, trong bối cảnh dịch Covid-19 vẫn đang diễn biến phức tạp trên thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Nhằm nâng cao tính chủ động trong công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19 tại cảng biển, đảm bảo có phương án xử lý kịp thời đối với trường hợp có thuyền viên tàu thuyền dương tính với vi rút SARS-CoV-2 khi đến cảng biển thuộc khu vực quản lý, đặc biệt trong giai đoạn thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19, dần khôi phục hoàn toàn các hoạt động kinh tế - xã hội, xuất nhập cảnh, UBND tỉnh đề nghị Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang; yêu cầu Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ban, ngành cấp tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố có liên quan chỉ đạo thực hiện những nội dung như sau:

1. Kiểm soát khi tàu đến cảng

a) Thực hiện kiểm dịch y tế trước khi tàu đến cảng

- Tàu biển đến cảng sau khi đã được các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng (Hải quan, Biên phòng, Kiểm dịch) chấp nhận hồ sơ tàu đến, sẽ được Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang điều động đến neo đậu tại khu kiểm dịch, để Trung tâm Kiểm dịch Y tế quốc tế thực hiện kiểm dịch y tế theo quy định. Trong quá trình kiểm dịch y tế, cơ quan y tế sẽ quyết định về việc lấy hoặc không lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2 đối với thuyền viên.

- Đối với tàu biển khi được Kiểm dịch y tế lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2 sẽ neo tại Khu kiểm dịch chờ kết quả. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang và các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng khác chưa làm thủ tục nhập cảnh/thủ tục tàu thuyền đến cảng cho tàu và thuyền viên.

- Trong thời gian chờ kết quả xét nghiệm, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì giám sát chặt chẽ, không để cho người, phương tiện khác vào cập mạn, tiếp xúc với thuyền viên làm việc trên tàu biển; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Riêng đối với các tàu biển Việt Nam (bao gồm cả tàu biển và phương tiện thủy nội địa) hoạt động tuyến nội địa đến từ các địa phương không thuộc địa bàn có dịch ở cấp 4 hoặc cách ly y tế vùng (phong tỏa); chủ tàu/đại lý xuất trình giấy tờ chứng minh và giấy tờ cam kết của công ty/thuyền trưởng về việc tất cả thuyền



viên không rời khỏi tàu, không tiếp xúc với người trên bờ trong suốt hải trình; không tiếp xúc với người trên bờ trong quá trình làm hàng tại cảng.

b) Công tác lấy mẫu xét nghiệm và trả kết quả xét nghiệm SARS-CoV-2

Trong trường hợp cơ quan y tế tiến hành lấy mẫu xét nghiệm, Kiểm dịch Y tế Quốc tế là đơn vị đầu mối, thống nhất với đại lý/chủ tàu trong việc tổ chức lấy mẫu xét nghiệm SARS-CoV-2, tuy nhiên phải đảm bảo các yêu cầu:

- Chỉ thực hiện lấy mẫu xét nghiệm trên các tàu biển đã neo đậu tại vị trí Khu neo kiểm dịch theo quy định.

- Việc lấy mẫu xét nghiệm được thực hiện 24/7, kết quả xét nghiệm được thông báo chậm nhất sau 12 giờ.

2. Xử lý khi thuyền viên có kết quả dương tính với SARS-CoV-2

2.1. Trong trường hợp kết quả xét nghiệm của thuyền viên dương tính với SARS-CoV-2, các đơn vị triển khai ngay các nội dung sau:

a) Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

- Chỉ đạo Đồn biên phòng cửa khẩu cảng rà soát, lập danh sách các cá nhân đã tiếp xúc với thuyền viên có kết quả xét nghiệm dương tính với SARS-CoV-2, thông báo ngay cho Sở Y tế (Trung tâm Kiểm soát bệnh tật tỉnh (CDC)) và Trung tâm Y tế huyện, thành phố nơi tàu thuyền neo đậu để triển khai các biện pháp cách ly theo quy định.

- Triển khai lực lượng để tăng cường giám sát tàu biển có thuyền viên dương tính với SARS-CoV-2, không cho những người không liên quan lên xuống tàu và phương tiện khác cập mạn tàu.

- Thông tin rộng rãi cho các phương tiện hoạt động trong khu vực quản lý được biết để có phương án chủ động phòng, chống dịch.

b) Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang

- Là cơ quan đầu mối tổng hợp thông tin liên quan đến thuyền viên, tàu biển, hàng hóa vận chuyển (nếu có) để cung cấp cho các cơ quan hữu quan; làm việc với đại lý/chủ tàu để thống nhất phương án xử lý đối với tàu biển; báo cáo ngay cho Trung tâm Chỉ huy phòng, chống dịch Covid-19 tỉnh và cấp huyện, UBND tỉnh kết quả xử lý.

- Phối hợp với Sở Y tế, CDC để khuyến nghị từ chối nhập cảnh tàu biển nếu phát sinh rủi ro, nguy cơ lây nhiễm dịch bệnh Covid -19 ra cộng đồng.

c) Sở Y tế: chỉ đạo CDC, Trung tâm Chỉ huy cấp huyện, Trung tâm Y tế huyện, thành phố nơi tàu thuyền neo đậu triển khai ngay các biện pháp cách ly y tế; phòng, chống và kiểm soát dịch bệnh theo quy định.

Trường hợp thuyền viên có sức khỏe xấu, nguy kịch tới tính mạng, đại lý/chủ tàu có trách nhiệm thông tin ngay cho CDC và Trung tâm y tế huyện, thành phố nơi tàu thuyền neo đậu để phối hợp với lực lượng y tế tổ chức cấp cứu kịp thời. Đại lý/chủ tàu chịu trách nhiệm cam kết việc cung cấp thông tin đúng sự thật và thực tế tình hình sức khỏe của thuyền viên, chịu trách nhiệm pháp lý theo quy định

nếu khai gian dối, lợi dụng để gây ra những rủi ro lây nhiễm Covid -19 trong cộng đồng.

d) Công ty Hoa tiêu: tổ chức rà soát, xét nghiệm SARS-CoV-2 cho các Hoa tiêu hàng hải có liên quan; tham vấn trợ giúp y tế để có biện pháp cách ly phù hợp.

đ) Sở Ngoại vụ: làm đầu mối, có văn bản thông tin ngay cho Cục Lãnh sự - Bộ Ngoại giao, cơ quan đại diện ngoại giao Việt Nam ở nước ngoài đối với trường hợp tàu thuyền nhập cảnh có yếu tố nước ngoài theo quy định.

2.2. Trường hợp đối với các tàu nhập cảnh, chủ tàu có nguyện vọng đưa thuyền viên dương tính với SARS-CoV-2 nhập cảnh để cách ly, điều trị và hồi hương về nước:

a) Đơn vị đại lý hàng hải đại diện cho tàu biển

- Có trách nhiệm xây dựng khái toán kinh phí đối với tàu biển, thuyền viên cần điều trị trong thời gian tối thiểu 14 ngày để thống nhất với chủ tàu phương án xử lý.

- Có cam kết bằng văn bản đối với các thông tin cung cấp cho cơ quan chức năng và chi phí phải chi trả theo quy định cho tàu biển trong thời gian tàu neo tại vùng nước cảng biển.

- Xây dựng phương án vận chuyển thuyền viên lên bờ để tiếp nhận cách ly, điều trị; báo cáo Sở Y tế phê duyệt theo quy định.

- Chủ động phối hợp với Kiểm dịch Y tế quốc tế, Biên phòng cửa khẩu cảng để đưa thuyền viên từ tàu biển vào bờ theo hướng dẫn của cơ quan y tế, nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối công tác phòng, chống dịch Covid-19 và bàn giao cho cơ quan y tế địa phương tiếp tục xử lý y tế theo quy định.

b) Sở Y tế chủ trì thẩm định, phê duyệt phương án theo quy định. Đối với thuyền viên tàu nước ngoài nhập cảnh, chỉ giải quyết yêu cầu điều trị cho thuyền viên trong trường hợp đã đảm bảo tuyệt đối không phát sinh lây nhiễm dịch bệnh Covid-19 ra cộng đồng, thuyền viên nguy kịch tới tính mạng cần cấp cứu kịp thời.

c) Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh: Trên cơ sở phương án do Sở Y tế phê duyệt, chủ trì giải quyết đề nghị cho nhập cảnh thuyền viên để cách ly, điều trị, hồi hương về nước theo quy định; đồng thời thực hiện giám sát thuyền viên trên tàu đảm bảo triển khai các biện pháp phòng chống dịch Covid-19.

3. Yêu cầu đối với Công ty Hoa tiêu Hàng hải

a) Khuyến khích phương án hoa tiêu hàng hải bằng tàu hoa tiêu dẫn đường, thông qua thông tin liên lạc trợ giúp với thuyền trưởng.

b) Trong trường hợp phải lên tàu trợ giúp cho thuyền trưởng, Hoa tiêu hàng hải phải thực hiện các biện pháp phòng chống dịch theo quy định, trao đổi với thuyền trưởng để thiết lập lối đi riêng (không vào khu vực sinh hoạt của thuyền viên), mặc đồ bảo hộ trong suốt thời gian trên tàu biển, giữ khoảng cách theo quy định với thuyền viên trên buồng lái. Khuyến khích giao tiếp, trao đổi qua lại bằng

các phương tiện liên lạc từ xa, không trao đổi trực tiếp. Sau khi hoàn thành công việc phải nhanh chóng rời tàu và tiêu hủy bộ đồ bảo hộ y tế theo quy định.

c) Đơn vị hoa tiêu có trách nhiệm bố trí khu vực cách ly tại nơi làm việc cho các hoa tiêu. Trong thời gian chờ kết quả xét nghiệm SARS-CoV-2 của thuyền viên, Hoa tiêu hàng hải dẫn tàu sẽ về nghỉ ngơi tại khu vực riêng do công ty bố trí, chỉ trở về gia đình sau khi có kết quả xét nghiệm âm tính 100% thuyền viên trên tàu mà mình vừa thực hiện nhiệm vụ.

d) Đối với phương tiện đưa đón hoa tiêu đi làm việc: Phải thiết lập vách ngăn trên phương tiện nhằm đảm bảo không tiếp xúc trực tiếp giữa người điều khiển phương tiện với cán bộ hoa tiêu. Sau khi đón, trả hoa tiêu, các phương tiện phải vệ sinh khử khuẩn bề mặt các khu vực Hoa tiêu hàng hải có tiếp xúc.

Yêu cầu Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ban, ngành cấp tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, các tổ chức, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện nghiêm các nội dung của Công văn này. Trong quá trình thực hiện có vướng mắc, phát sinh vượt thẩm quyền, cơ quan, đơn vị báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Trung tâm Chỉ huy tỉnh (qua Sở Y tế) để chỉ đạo, xử lý kịp thời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. TU, TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT.UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể);
- LĐVP, CVNC;
- Lưu: VT, tthuy, "HT".



Nguyễn Lưu Trung