

UBND TỈNH KIÊN GIANG
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 6945/VP-NCPC

Kiên Giang, ngày 19 tháng 11 năm 2019

V/v sự cố tàu bay quốc tịch Việt Nam bị móp mũi che ra-đa và rủi ro, đe dọa của vật thể bay chưa xác định đối với hàng không dân dụng

Kính gửi:

- Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Giám đốc Công an tỉnh;
- Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Công Thương, Thông tin và Truyền thông, Giáo dục và Đào tạo;
- Chủ tịch UBND thành phố Rạch Giá;
- Chủ tịch UBND huyện Phú Quốc;
- Giám đốc Cảng hàng không Rạch Giá;
- Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc.

Theo Công điện số 1545/CĐ-TTg ngày 15 tháng 11 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ về sự cố tàu bay quốc tịch Việt Nam bị móp mũi che ra-đa và rủi ro, đe dọa của vật thể bay chưa xác định đối với hàng không dân dụng: Ngày 16/10/2019, tàu bay Airbus A321-271N (NEO)/đăng ký số VN-A607 của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (VJC), thực hiện chuyến bay VJ331/chặng bay Thành phố Hồ Chí Minh (SGN) - Phú Quốc (PQC) bị móp mũi che ra-đa thời tiết của tàu bay, nhưng không có biểu hiện va đập của chim trời; đây là lần thứ hai, tàu bay dân dụng trong không phận Việt Nam gặp phải hiện tượng này (sau vụ tàu bay Boeing B737/đăng ký số HL 8056 của Hãng hàng không Tway Air - Hàn Quốc, thực hiện chuyến bay TW123/chặng bay Incheon - Thành phố Hồ Chí Minh ngày 19/9/2019 đã bị móp và rách chóp mũi che ra-đa thời tiết).

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 1545/CĐ-TTg, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Anh Nhịn yêu cầu Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ngành chức năng liên quan và Chủ tịch UBND thành phố Rạch Giá và huyện Phú Quốc theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền thực hiện những công việc sau:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục để nâng cao sự hiểu biết của Nhân dân về rủi ro từ tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ (PTBKNL); đồng thời quản lý chặt chẽ hoạt động của PTBKNL tại địa phương, kịp thời phát hiện và chấm dứt ngay các hoạt động của PTBKNL ở các khu vực lân cận của Cảng hàng không, sân bay.

- Chủ động nắm tình hình thực tế có liên quan về địa bàn, đối tượng để xây dựng kế hoạch thực hiện quy định “cấm PTBKNL hoạt động tại các cảng hàng không, sân bay và khu vực lân cận trong phạm vi 08 km tính từ ranh giới cảng hàng không, sân bay trở ra”, khi có Chỉ thị của Bộ Quốc phòng.

- Chỉ đạo siết chặt kiểm soát việc mua bán trái phép các thiết bị, bộ phận thiết bị PTBKNL trên thị trường.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh đến Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ngành và Chủ tịch UBND huyện, thành phố có liên quan biết, thực hiện./. *Lê*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP, P. NCPC;
- Lưu: VT, hvlu.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**


Đỗ Thị Lệ Hảo