

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1264 /UBND-KT

Kiên Giang, ngày 17 tháng 8 năm 2021

V/v quán triệt, thực hiện kết luận  
Thông báo số 233-TB/TU ngày  
08/6/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh  
ủy về an toàn giao thông.

Kính gửi:

- Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban ngành cấp tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Thực hiện Thông báo số 233-TB/TU ngày 08/6/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01-02-2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban ngành cấp tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tổ chức quán triệt, thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục rà soát, thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp tại Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 28/3/2013 của UBND tỉnh về thực hiện Chương trình hành động số 32-CTr/TU ngày 28/01/2013 của Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Đồng thời đề quán triệt, thực hiện tốt tinh thần Thông báo số 233-TB/TU ngày 08/6/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư cần tăng cường thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nội dung, giải pháp trọng tâm như sau:

2.1. Đề nghị Giám đốc các Sở, Thủ trưởng các ban ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể) vận động cán bộ, công chức, người lao động, sĩ quan, chiến sĩ gương mẫu chấp hành quy tắc khi tham gia giao thông như: “Đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”; “Không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện để điều khiển”; “Chấp hành đèn tín hiệu khi tham gia giao thông”;...

**2.2. Sở Giao thông vận tải**

- Thường xuyên rà soát kiến nghị của các sở, ngành và địa phương để xử lý các “điểm đen” về tai nạn giao thông, các điểm tiềm ẩn và vị trí mất an toàn giao thông; khảo sát điều chỉnh, bổ sung các biển báo, vạch kẻ đường còn thiếu hoặc chưa phù hợp; tổ chức duy tu, sửa chữa, nâng cấp hạ tầng giao thông được



giao quản lý; đồng thời kiểm tra hệ thống đường giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh do cơ quan Trung ương và chính quyền cấp huyện quản lý để kịp thời có ý kiến về chuyên môn, nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Có kế hoạch phối hợp với các lực lượng chức năng liên quan tăng cường kiểm soát xe quá tải trọng, quá khổ; bến, bãi tự phát; bến đò ngang, các điểm du lịch đường thủy nội địa hoạt động không bảo đảm an toàn.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông thông qua ứng dụng công nghệ thông tin. Nâng cao chất lượng kiểm định xe cơ giới, siết chặt kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện theo quy định theo hướng gắn trách nhiệm chủ sở hữu với trách nhiệm quản lý phương tiện.

- Siết chặt công tác quản lý vận tải đối với người điều khiển phương tiện, đơn vị kinh doanh vận tải trong điều kiện dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp.

### **2.3. Công an tỉnh**

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: Tránh xe, vượt xe không đúng quy định; chạy quá tốc độ quy định; lái xe có nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; có biện pháp ngăn chặn tụ tập đua, kéo xe, lạng lách, đánh võng.

- Xây dựng các phương án trong công tác tuần tra kiểm soát, đề phân công, phân cấp quản lý tuyến, địa bàn đảm bảo tuần tra khép kín địa bàn vào thời gian cao điểm thường xảy ra tai nạn giao thông trong ngày, cũng như công tác giải tỏa ùn ứ giao thông có thể xảy ra.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trên đường thủy nội địa; kịp thời phát hiện và kiên quyết đình chỉ hoạt động các đò ngang, phương tiện vận tải khách, phương tiện chở khách tham quan du lịch không đảm bảo điều kiện an toàn.

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả trong công tác xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông qua hình ảnh, xem đây là giải pháp trọng tâm căn bản, cần quan tâm đầu tư.

- Tăng cường giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của các lực lượng chức năng trong tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; tăng cường biên chế, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cho lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ trong tình hình mới.

### **2.4. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố**

- Chỉ đạo thực hiện hiệu quả việc phân công quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông theo đúng tinh thần Nghị quyết số 18-NQ/TW, ngày

25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương: “Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm”. Kiện toàn các cơ quan quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại địa phương đảm bảo hoạt động hiệu quả trong tình hình mới.

- Tập trung chỉ đạo khắc phục ngay những hạn chế, bất cập hiện nay đang được xã hội quan tâm như: Lấn chiếm lòng, lề đường buôn bán, họp chợ gây mất an toàn giao thông; xây dựng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, lộ giới kẻ cả lòng sông; tụ tập đua, kéo xe, lạng lách gây mất an ninh, trật tự xã hội.

- Rà soát xử lý những bất cập trong tổ chức giao thông do địa phương quản lý; kịp thời kiến nghị các ngành chức năng xử lý các “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn, vị trí mất an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh, Quốc lộ qua địa bàn.

- Thường xuyên kiểm tra, quản lý các điểm, bến, phương tiện thủy đưa khách tham quan du lịch trên sông, hồ, ven biển, ven đảo và phương tiện dịch vụ thể thao khác trên địa bàn quản lý. Kiên quyết đình chỉ hoạt động của cảng, bến, đò ngang, phương tiện chở khách không đủ điều kiện an toàn theo quy định.

### 2.5. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ trì, phối hợp tổ chức tổng kết Kế hoạch liên tịch số 05/KH-TT-BATGT-MTTQ-HND-HLHPN-HCCB-LĐLĐ-TĐ ngày 23/11/2017 của Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội cựu Chiến binh tỉnh, Liên đoàn lao động tỉnh và Tỉnh đoàn về phối hợp “*Tuyên truyền, vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông*” trên địa bàn tỉnh Kiên Giang, giai đoạn 2017 – 2021.

- Tiếp tục phối hợp các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức, thời gian, nội dung phù hợp với từng đối tượng.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, tổng hợp việc triển khai thực hiện các nội dung chỉ đạo tại Công văn này. Kịp thời tham mưu, đề xuất cho UBND tỉnh các kiến nghị, giải pháp liên quan tới tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Công văn này. *Trần*

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- LĐVP, P. KT, P. TH;
- Lưu: VT, cvquoc.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



*Nguyễn Thanh Nhân*